

<b>DESCRIZIONE PRODOTTO</b>	SOLUZIONE DI UREA 32.5%
<b>CODICE PRODOTTO</b>	<b>19246</b>
<b>APPLICAZIONI</b>	AD BLUE® È UN AGENTE RIDUCENTE SPECIFICO PER VEICOLI DIESEL, IL QUALE REAGISCE CON GLI OSSIDI DI AZOTO E PROVOCA L'ABBATTIMENTO DELLE EMISSIONI NOCIVE TIPICHE DEI MOTORE DIESEL ALL'INTERNO DEL CATALIZZATORE RIDUCENTE.
<b>CONFORME ALLE NORMATIVE</b>	IL PRODOTTO PRESENTA CONFORMITÀ AI REQUISITI DI QUALITÀ / METODI DI PROVA DELLA NORMA ISO 22241 ED AI PRINCIPI DELLA CATENA DI FORNITURA DELLA CEFIC AUS 32,

## SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	VALORE TIPICO	CARATTERISTICHE	VALORE TIPICO
<b>Aspetto @ 20°C</b>	Liquido limpido	<b>Colore</b>	Incolore
<b>Odore</b>	Ammoniaca (leggero)	<b>Titolo (Urea)</b>	31.8 ÷ 33.2 %
<b>Densità @ 20°C</b>	1.0870 – 1.0930 g/cm <sup>3</sup>	<b>Indice di rifrazione @ 20°C</b>	1.3814 – 1.3843
<b>Alcalinità (come NH<sub>3</sub>)</b>	≤ 0.2 %	<b>Biureto</b>	≤ 0.3 %
<b>Aldeide</b>	≤ 5 mg/Kg	<b>Insolubili</b>	≤ 20 mg/Kg
<b>Fosfato (PO<sub>4</sub>)</b>	≤ 0.5 mg/Kg	<b>Calcio</b>	≤ 0.5 mg/Kg
<b>Ferro</b>	≤ 0.5 mg/Kg	<b>Rame</b>	≤ 0.2 mg/Kg
<b>Zinco</b>	≤ 0.2 mg/Kg	<b>Cromo</b>	≤ 0.2 mg/Kg
<b>Nichel</b>	≤ 0.2 mg/Kg	<b>Alluminio</b>	≤ 0.5 mg/Kg
<b>Magnesio</b>	≤ 0.5 mg/Kg	<b>Sodio</b>	≤ 0.5 mg/Kg
<b>Potassio</b>	≤ 0.5 mg/Kg	<b>Punto di congelamento</b>	-11 ÷ -15 °C

TEMPERATURA DI CONSERVAZIONE (°C)	PERIODO MINIMO DI VALIDITÀ (MESI)
≤ 10	36
≤ 25	18
≤ 30	12

<b>STABILITÀ E REATTIVITÀ</b>	NESSUNA REAZIONE PERICOLOSA SE SI PREVEDONO LE SEGUENTI ISTRUZIONI TECNICHE DI STOCCAGGIO DI PRODOTTI CHIMICI. CHIMICAMENTE STABILE NELLE CONDIZIONI DI STOCCAGGIO, MANIPOLAZIONE ED UTILIZZO. OSSIDANTI FORTI, ACIDI, ALCALI, NITRATI, IPOCLORITO DI CALCIO O IPOCLORITO DI SODIO. L'UREA REAGISCE CON L'IPOCLORITO DI CALCIO O CON L'IPOCLORITO DI SODIO FORMANDO TRICLORURO DI AZOTO ESPLOSIVO.
<b>STOCCAGGIO</b>	CONSERVARE IN LUOGO FRESCO, ASCIUTTO E AERATO. EVITARE FONTI DI CALORE, RADIAZIONE, ELETTRICITÀ STATICA E IL CONTATTO CON ALIMENTI.

### Classificazione della sostanza o della miscela secondo il Regolamento n°1272/2008 (CLP):

In accordo con il Regolamento n°1272/2008 (CLP), il prodotto non è classificato come pericoloso

AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Le informazioni contenute nel presente documento riflettono il nostro attuale livello di conoscenza tecnica e di esperienza. Non costituisce una garanzia legale di particolari caratteristiche o di idoneità per uno scopo specifico e, per le molteplici possibili influenze di variabili applicative, non esenta l'utente di effettuare le proprie verifiche e adottare le opportune misure cautelative. Sarà responsabilità del destinatario dei nostri prodotti del dover rispettare i diritti di proprietà intellettuale e di rispettare tutte le leggi o altre disposizioni in merito.

